

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые Общество с ограниченной ответственностью "Международный Аэропорт Кемерово"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории Международного Аэропорта Кемерово
(наименование аэропорта Российской Федерации)
за период 2012 г.
сведения о юридическом лице: Общество с ограниченной ответственностью "Международный Аэропорт Кемерово", 650070, г. Кемерово, Аэропорт.
директор Рейх А.Г., тел. (3842)39-02-14.
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта* (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.)
1	2	3	4	5	6	7
1	Б	Аэродром допущен к эксплуатации типами ВС DC-10 (2 самолетокрыла в сутки), A310, A319, A320, A321(2 самолетокрыла в сутки), B737, B747, B757, B767(10самолетокрылов в сутки), Ил-96, ИЛ-86, ИЛ-76, ИЛ-62М, ТУ-214, ТУ-204, ТУ-154, ТУ-134, ИЛ-18, АН-124, АН-74, АН-30, АН-26, АН-24, АН-12, Як-42, Як-40, АTR-42, BAe125 (Hawker125), BAe146 (Avro146, RJ70, RJ85, RJ100, RJ115), CL-600 (или «Челленджер» 600 либо «Bombardier» или CRJ -100/200) и модификациями этих типов ВС, а так же другими типами ВС III и IV классов, вертолетами всех типов (в том числе Э/ВС АОН – легким вертолетом MD 900 «Ехрлорет» и вертолетом R-44 «Robinson» на полковом (льняном) шасси). Другим ВС (по разовым разрешениям администрации аэродрома, Зап-Сиб МТУ ВТ ФАВТ и ФАВТ (Росавиации) при условии, что классификационные числа искусственных покрытий ИВПП, РД, перрона и МС позволяют производить эксплуатацию аэродрома ВС без ограничений, если выполняется условие: ACN ≤ PCN. Ограничения вводятся по интенсивности движения ВС, при: - 1,00 > PCN/ACN > 0,85 – 10 самолетокрылов в сутки; - 0,85 > PCN/ACN > 0,80 – 2 самолетокрыла в сутки; - 0,80 > PCN/ACN > 0,75 – 1 самолетокрыл в сутки.	3	307	4221	325

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома*				Пропускная способность аэровокзального комплекса*							Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта*					
	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос./год)	РД (час.)	пасса-жирский перрон (МС/час.)	грузовой перрон (МС*час.)	П _{пр} (пасс./час.)	K ₁ (пасс./м ²)	S _м (м ²)	C _{гп} (груз ед./сут.)	Г _{сут} (т)	S _{обм} (м ²)	V _{раб} (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N _{ле} (кол. запр./час.)	N _м (кол. запр./час.)	V _{сут} (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	4взл.-пос./час 34340 взл.-пос/год	100	3	0	700/час.	0,47	1890	23,17	23,17	547	0	0	0	0	0	0	0

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, P_p - расчетная пропускная способность аэровокзала, K_z - показатель общей загруженности терминала, S_m - необходимый размер технологической зоны обслуживания, $\Gamma_{сут}$ - средний грузооборот склада за сутки, $C_{пр}$ - пропускная способность грузового склада, $S_{общ}$ - общая площадь грузового склада, $V_{раб}$ - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, $N_{де}$ - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, $N_{тв}$ - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, $V_{сут}$ - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2.

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
7. В ячейки 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.